

# Verkehrsunfallstatistik

## Kanton Zürich

# 2024



**Impressum**

Herausgeber: Kantonspolizei Zürich

Daten: ASTRANA

Ausgabe: März 2025

Kontakt: Kantonspolizei Zürich, Verkehrspolizei-Spezialabteilung, Telefon: 058 648 42 00, E-Mail: [vpsa@kapo.zh.ch](mailto:vpsa@kapo.zh.ch)

**Verkehrsunfallstatistik im Internet**

[www.zh.ch/verkehrsunfallstatistik](http://www.zh.ch/verkehrsunfallstatistik)

# Vorwort

Sehr geehrte Leserinnen und Leser

Unsere alljährlich im März erscheinende Broschüre über die Verkehrsunfallstatistik richtet sich an die interessierte Öffentlichkeit sowie an Fachleute und Fachstellen. Sie informiert detailliert über das Verkehrsunfallgeschehen des vergangenen Jahres im Kanton Zürich.

Im Jahr 2024 wurden im Kanton Zürich (inkl. Städte Zürich und Winterthur) 15 372 Verkehrsunfälle polizeilich registriert. Dies entspricht einer Abnahme von 2.3 % gegenüber dem Durchschnitt der Jahre 2020-2024. Die Sachschadenumfälle haben dabei mit 1.3 % etwas weniger stark abgenommen als die Unfälle mit Personenschaden, welche um rund 5.5 % abgenommen haben. 452 Personen verletzten sich schwer, was eine Abnahme von rund 15.6 % gegenüber dem Fünfjahresmittel bedeutet. Im Berichtsjahr verloren 35 Personen ihr Leben im Strassenverkehr. Dies entspricht einer Zunahme von 33.6 % gegenüber dem Fünfjahresmittel.

Seit 2020 hat die Gesamtzahl der Einwohnerinnen und Einwohner im Kanton Zürich von 1 551 342 auf 1 615 112 um 63 770 Personen zugenommen. Im gleichen Zeitraum hat der Fahrzeugbestand der eingelösten Fahrzeuge im Kanton Zürich um 43 748 von 978 814 auf 1 022 562 Einheiten zugenommen. Gemessen am Fünfjahresmittel ist die Einwohneranzahl um 2.1 % und die der Fahrzeuge um 2.2 % gestiegen. Erfreulich ist, dass trotz steigenden Bevölkerungs- und Fahrzeugbestandszahlen die Verkehrsunfälle im Berichtsjahr abgenommen haben.

Für weitere spannende Vergleiche und Analysen steht Ihnen unsere Broschüre zur Verfügung.

Zürich, im März 2025  
KANTONSPOLIZEI ZÜRICH  
Chef Verkehrspolizei  
Major Thomas Iseli



## Inhaltsverzeichnis

Kategorie	Bericht Nr.	Thema	Seite
<b>Übersicht</b>			<b>6</b>
		Unfallstatistik Strassenverkehr	6
	105	Unfallfolgen	8
	110	Gemeinde	9
	115	Strassenart und Ortslage	13
	120	Unfalltypengruppen	14
	125	Monat	15
	130	Wochentag	16
	135	Stunde	17
	140	Höchstgeschwindigkeit	18
	160	Verkehrsteilnahme	19
	170	Alter und Geschlecht	20
	180	Hauptursachen	22
<b>Mensch</b>			<b>23</b>
	210	Kinder (<15)	23
	220	Jugendliche (15-17)	24
	230	Junge Erwachsene (18-24)	25
	240	Senioren (65+)	26
<b>Verkehrsteilnahme</b>			<b>27</b>
	310	Fussgänger	27
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)	28
	316	Elektro-Trotтинett	29
	320	Fahrrad	30
	330	E-Bike	31
	340	Motorrad	32
	350	Personenwagen	33
	360	Personentransport (ohne ÖV)	34
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)	35
	380	Sachentransport	36
<b>Infrastruktur</b>			<b>37</b>
	410	Innerorts	37
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)	38
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	39
	440	Schulweg	40
	450	Fussgängerstreifen	41
	460	Baustelle	42
<b>Hauptursache</b>			<b>43</b>
	510	Alkohol	43
	520	Geschwindigkeit	44
<b>Definition der Begriffe und Erklärungen</b>			<b>45</b>

## Unfallstatistik Strassenverkehr 2020-2024

Getötete	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>alle Getöteten</b>	30	20	23	23	<b>35</b>	1.3	+ 52.2%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	5	2	7	3	<b>4</b>	-0.1	+ 33.3%
Personentransportfahrzeuge	1	0	0	0	<b>1</b>	0.0	N/C
Sachentransportfahrzeuge	1	1	0	1	<b>1</b>	0.0	0.0%
Motorräder	4	3	2	4	<b>6</b>	0.5	+ 50.0%
Motorfahrräder <sup>3</sup>	3	1	1	2	<b>0</b>	-0.5	- 100.0%
E-Bikes	3	2	1	2	<b>1</b>	-0.4	- 50.0%
Fahrräder	6	4	2	2	<b>6</b>	-0.2	+ 200.0%
Fussgänger	5	7	8	8	<b>12</b>	1.5	+ 50.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	1	3	3	5	<b>2</b>	0.4	- 60.0%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	4	4	5	3	<b>10</b>	1.1	+ 233.3%
Fahrzeugähnliche Geräte	0	0	0	0	<b>1</b>	0.2	N/C
Elektro-Trottinette	0	0	0	0	<b>0</b>	0.0	N/C
Andere <sup>4</sup>	2	0	2	1	<b>3</b>	0.3	+ 200.0%
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	1	0	0	4	<b>3</b>	0.8	- 25.0%
Geschwindigkeitseinfluss	6	1	4	1	<b>5</b>	-0.2	+ 400.0%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	9	2	3	4	<b>6</b>	-0.4	+ 50.0%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	4	1	2	2	<b>2</b>	-0.3	0.0%

Schwerverletzte	2020	2021	2022	2023	2024	Trend <sup>1</sup>	Δ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>alle Schwerverletzten</b>	591	599	510	527	<b>452</b>	-35.0	- 14.2%
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>							
Personenwagen	49	93	61	58	<b>49</b>	-3.5	- 15.5%
Personentransportfahrzeuge	15	8	16	18	<b>10</b>	0.0	- 44.4%
Sachentransportfahrzeuge	5	5	5	5	<b>7</b>	0.4	+ 40.0%
Motorräder	112	118	103	97	<b>102</b>	-4.1	+ 5.2%
Motorfahrräder <sup>3</sup>	5	9	5	12	<b>11</b>	1.5	- 8.3%
E-Bikes	89	85	84	90	<b>62</b>	-4.9	- 31.1%
Fahrräder	212	163	121	144	<b>112</b>	-21.9	- 22.2%
Fussgänger	71	76	73	75	<b>63</b>	-1.7	- 16.0%
<i>auf Fussgängerstreifen</i>	39	42	33	33	<b>20</b>	-4.7	- 39.4%
<i>nicht auf Fussgängerstreifen</i>	32	34	40	42	<b>43</b>	3.0	+ 2.4%
Fahrzeugähnliche Geräte	9	12	8	5	<b>3</b>	-1.9	- 40.0%
Elektro-Trottinette	18	21	27	19	<b>23</b>	0.8	+ 21.1%
Andere <sup>4</sup>	6	9	7	4	<b>10</b>	0.3	+ 150.0%
<b>nach mutmasslicher Hauptursache</b>							
Alkoholeinfluss	46	53	43	46	<b>46</b>	-0.7	0.0%
Geschwindigkeitseinfluss	54	47	28	36	<b>21</b>	-7.7	- 41.7%
Unaufmerksamkeit/Ablenkung	150	155	105	114	<b>98</b>	-14.5	- 14.0%
<b>nach Strassenart</b>							
auf Autobahnen/-strassen	20	36	21	18	<b>11</b>	-3.6	- 38.9%

1 Linearer Trend über die letzten 5 Jahre

2 Prozentuelle Veränderung Berichtsjahr zum Vorjahr

3 Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen.

4 Elektro-Trottinette werden den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. In dieser Tabelle werden Elektro-Trottinette jedoch als eigene Fahrzeugart aufgeführt und folglich von diesen beiden Kategorien abgezogen.

Kanton Zürich  
(inkl. Städte Zürich und Winterthur)

<b>Unfälle</b>	2020	2021	2022	2023	<b>2024</b>	Trend <sup>1</sup>	$\Delta$ 2024 - 2023 <sup>2</sup>
<b>alle Unfälle mit Personenschaden</b>	3 487	3 332	3 667	3 533	<b>3 265</b>	-24.3	- 7.6%
<b>nach Unfallfolgen</b>							
mit Getöteten	30	20	23	23	<b>35</b>	1.3	+ 52.2%
mit Schwerverletzten	576	575	491	514	<b>440</b>	-33.3	- 14.4%
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	29	37	16	33	<b>20</b>	-2.2	- 39.4%
<i>mit erheblich Verletzten</i>	547	538	475	481	<b>420</b>	-31.1	- 12.7%
mit Leichtverletzten	2 881	2 737	3 153	2 996	<b>2 790</b>	7.7	- 6.9%

N/A: nicht verfügbar  
N/C: nicht berechenbar

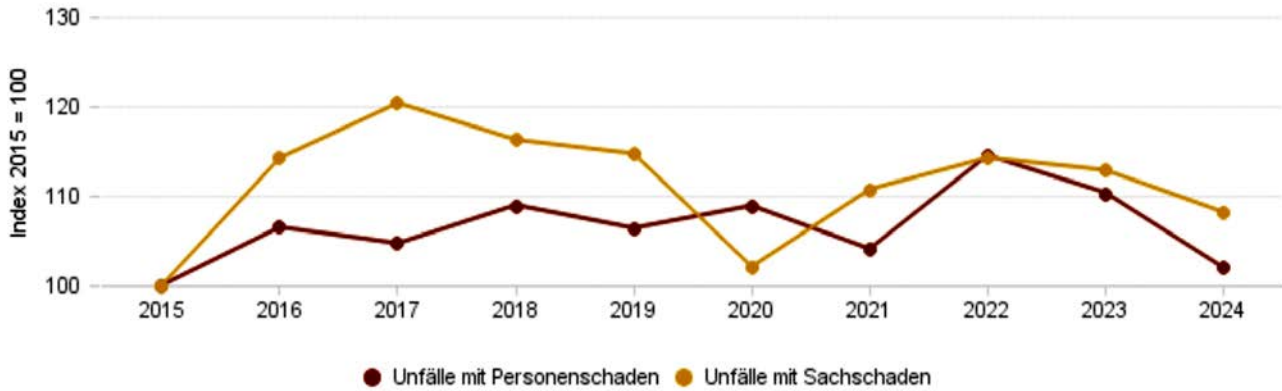


## Übersicht: Unfallfolgen

2015-2024

### Unfälle

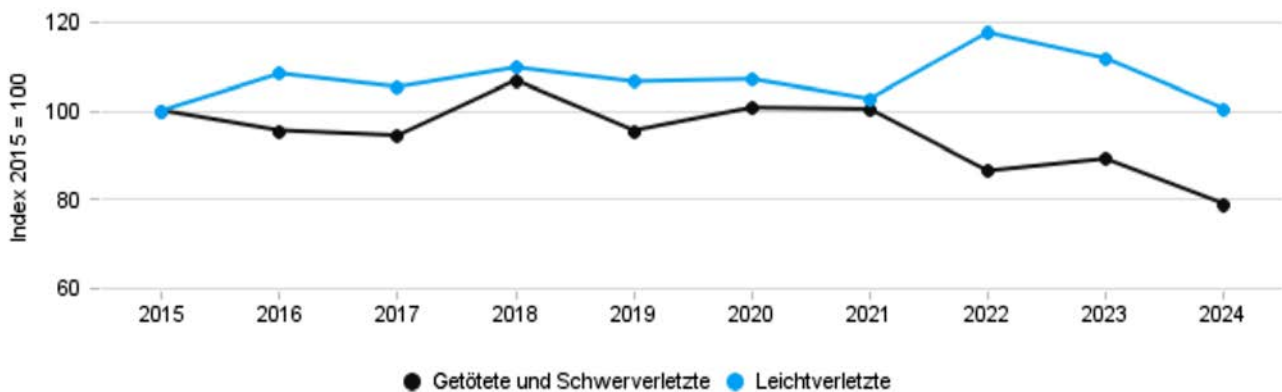
nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle</b>	14 395	16 197	16 824	16 502	16 247	14 911	15 724	16 457	16 167	<b>15 372</b>
Unfälle mit Sachschaden	11 193	12 787	13 472	13 013	12 840	11 424	12 392	12 790	12 634	<b>12 107</b>
Unfälle mit Personenschaden	3 202	3 410	3 352	3 489	3 407	3 487	3 332	3 667	3 533	<b>3 265</b>
Unfälle mit Getöteten	23	22	22	32	24	30	20	23	23	<b>35</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	577	538	542	590	547	576	575	491	514	<b>440</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten</i>	31	14	28	27	33	29	37	16	33	<b>20</b>
<i>mit erheblich Verletzten</i>	546	524	514	563	514	547	538	475	481	<b>420</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	2 602	2 850	2 788	2 867	2 836	2 881	2 737	3 153	2 996	<b>2 790</b>

### Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Verunfallte</b>	3 714	3 944	3 844	4 057	3 888	3 937	3 797	4 176	4 012	<b>3 599</b>
Getötete	23	22	22	33	24	30	20	23	23	<b>35</b>
Schwerverletzte	594	567	560	626	565	591	599	510	527	<b>452</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	31	14	29	29	35	30	38	17	33	<b>20</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	563	553	531	597	530	561	561	493	494	<b>432</b>
Leichtverletzte	3 097	3 355	3 262	3 398	3 299	3 316	3 178	3 643	3 462	<b>3 112</b>

N/A: nicht verfügbar



## Übersicht: Gemeinde

2024

### Unfälle und Verunfälle nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	12 107	3 265	35	452	20	432	3 112
Adliswil	72	21	0	3	0	3	21
Aesch (ZH)	11	3	0	1	0	1	3
Aeugst am Albis	10	8	0	4	0	4	5
Affoltern am Albis	75	14	0	4	1	3	11
Altikon	0	1	0	0	0	0	1
Andelfingen	42	18	0	3	0	3	19
Bachenbülach	37	7	0	0	0	0	7
Bachs	2	0	0	0	0	0	0
Bäretswil	13	2	0	1	0	1	1
Bassersdorf	67	12	0	0	0	0	12
Bauma	22	13	1	5	1	4	8
Benken (ZH)	8	1	0	1	0	1	0
Berg am Irchel	1	0	0	0	0	0	0
Birmensdorf (ZH)	134	20	0	1	0	1	21
Bonstetten	30	5	1	1	0	1	3
Boppelsen	1	1	0	0	0	0	1
Brütten	6	2	0	0	0	0	2
Bubikon	45	8	0	2	0	2	6
Buch am Irchel	2	3	0	2	0	2	1
Buchs (ZH)	37	11	0	0	0	0	12
Bülach	157	43	0	5	0	5	41
Dachsen	9	3	0	0	0	0	5
Dägerlen	5	2	0	0	0	0	2
Dällikon	17	5	1	1	0	1	3
Dänikon	2	3	0	0	0	0	3
Dättlikon	3	2	0	1	0	1	1
Dielsdorf	56	8	0	1	0	1	7
Dietikon	220	59	0	10	0	10	55
Dietlikon	108	20	0	4	1	3	21
Dinhard	7	2	0	1	0	1	1
Dorf	7	1	0	0	0	0	1
Dübendorf	200	42	1	5	0	5	40
Dürnten	47	21	0	6	0	6	17
Egg	54	17	0	8	1	7	14
Eglisau	38	12	0	4	0	4	11
Elgg	24	9	0	2	0	2	8
Ellikon an der Thur	3	0	0	0	0	0	0
Elsau	24	1	0	0	0	0	1
Embrach	54	19	0	0	0	0	20
Erlenbach (ZH)	39	10	0	1	0	1	12

N/A: nicht verfügbar

## Übersicht: Gemeinde (Fortsetzung)

2024

### Unfälle und Verunfälle nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	12 107	3 265	35	452	20	432	3 112
Fällanden	37	19	0	2	0	2	19
Fehraltorf	50	10	0	1	0	1	10
Feuerthalen	22	4	1	0	0	0	4
Fischtenthal	11	7	0	3	0	3	6
Flaach	8	7	0	2	0	2	6
Flurlingen	7	1	0	0	0	0	1
Freienstein-Teufen	8	6	0	3	0	3	3
Geroldswil	37	7	0	0	0	0	8
Glattfelden	42	5	0	0	0	0	6
Gossau (ZH)	56	14	0	2	0	2	14
Greifensee	19	6	0	0	0	0	8
Grüningen	18	6	0	0	0	0	7
Hagenbuch	10	4	0	1	0	1	3
Hausen am Albis	21	7	0	2	1	1	6
Hedingen	20	0	0	0	0	0	0
Henggart	29	3	0	0	0	0	3
Herrliberg	29	11	0	0	0	0	12
Hettlingen	4	0	0	0	0	0	0
Hinwil	113	21	0	2	0	2	24
Hittnau	17	5	0	3	1	2	2
Hochfelden	6	1	0	0	0	0	1
Hombrechtikon	34	10	1	4	0	4	6
Horgen	160	35	1	5	1	4	32
Höri	24	7	0	0	0	0	7
Hüntwangen	10	1	0	0	0	0	1
Hüttikon	2	2	0	0	0	0	2
Illnau-Effretikon	164	31	1	3	0	3	30
Kappel am Albis	9	5	0	0	0	0	5
Kilchberg (ZH)	57	12	0	1	0	1	11
Kleinandelfingen	24	6	0	0	0	0	7
Kloten	314	55	1	6	0	6	51
Knonau	11	7	0	2	1	1	6
Küsnacht (ZH)	87	29	0	4	1	3	25
Langnau am Albis	22	7	1	1	0	1	6
Laufen-Uhwiesen	11	2	0	0	0	0	3
Lindau	87	12	0	1	0	1	18
Lufingen	11	2	0	0	0	0	2
Männedorf	36	15	0	2	0	2	13
Marthalen	11	3	0	1	1	0	2
Maschwanden	1	2	0	1	0	1	1
Maur	41	21	0	1	0	1	24

N/A: nicht verfügbar

## Übersicht: Gemeinde (Fortsetzung)

2024

### Unfälle und Verunfälle nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 107	3 265	35	452	20	432	3 112
Meilen	74	22	0	4	0	4	24
Mettmenstetten	19	6	0	2	0	2	4
Mönchaltorf	16	10	0	4	0	4	7
Neerach	25	8	0	1	0	1	10
Neftenbach	34	19	0	3	0	3	19
Niederglatt	14	6	0	0	0	0	7
Niederhasli	43	9	0	0	0	0	10
Niederweningen	8	1	0	0	0	0	1
Nürensdorf	18	5	0	0	0	0	5
Oberembrach	8	5	0	0	0	0	5
Oberengstringen	25	5	0	0	0	0	5
Oberglatt	46	16	0	4	0	4	14
Oberrieden	25	5	1	1	0	1	3
Oberweningen	4	0	0	0	0	0	0
Obfelden	41	8	0	0	0	0	9
Oetwil am See	26	5	0	0	0	0	7
Oetwil an der Limmat	8	1	0	0	0	0	1
Opfikon	240	48	1	4	1	3	46
Ossingen	11	2	0	2	0	2	0
Otelfingen	19	6	0	0	0	0	6
Ottenbach	11	1	0	0	0	0	1
Pfäffikon	73	34	1	3	1	2	31
Pfungen	15	8	0	1	0	1	7
Rafz	12	3	0	1	0	1	3
Regensberg	10	0	0	0	0	0	0
Regensdorf	178	42	0	5	0	5	43
Rheinau	9	4	0	3	0	3	2
Richterswil	68	16	1	4	0	4	11
Rickenbach (ZH)	11	3	0	1	0	1	3
Rifferswil	1	2	0	0	0	0	2
Rorbas	20	7	0	0	0	0	9
Rümlang	106	21	0	1	0	1	21
Rüschlikon	58	14	2	1	0	1	12
Russikon	21	5	0	1	0	1	4
Rüti (ZH)	28	15	0	2	0	2	14
Schlatt (ZH)	6	0	0	0	0	0	0
Schleinikon	4	1	0	0	0	0	1
Schlieren	157	29	0	3	0	3	28
Schöfflisdorf	11	4	0	1	0	1	4
Schwerzenbach	15	8	0	3	0	3	5
Seegräben	21	11	0	2	0	2	9

N/A: nicht verfügbar

## Übersicht: Gemeinde (Fortsetzung)

2024

### Unfälle und Verunfälle nach Unfallfolgen und Gemeinde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 107	3 265	35	452	20	432	3 112
Seuzach	82	11	0	2	0	2	9
Stadel	13	6	0	1	0	1	6
Stäfa	47	25	0	1	1	0	26
Stallikon	19	7	0	0	0	0	7
Stammheim	16	7	1	1	0	1	5
Steinmaur	21	4	1	0	0	0	4
Thalheim an der Thur	1	1	0	0	0	0	1
Thalwil	83	16	1	2	0	2	15
Trüllikon	10	2	0	1	0	1	2
Truttikon	2	0	0	0	0	0	0
Turbenthal	28	9	0	5	0	5	6
Uetikon am See	14	7	1	4	0	4	6
Uitikon	38	1	0	0	0	0	1
Unteringstringen	65	8	0	1	0	1	7
Urdorf	154	21	1	4	0	4	20
Uster	224	64	0	5	0	5	64
Volken	5	1	0	0	0	0	1
Volketswil	133	29	0	6	0	6	26
Wädenswil	183	49	0	10	0	10	44
Wald (ZH)	37	15	0	0	0	0	15
Wallisellen	258	42	0	5	0	5	42
Wangen-Brüttisellen	154	29	0	3	0	3	31
Wasterkingen	2	0	0	0	0	0	0
Weiach	18	4	0	0	0	0	4
Weiningen (ZH)	260	20	0	0	0	0	25
Weisslingen	23	9	0	1	0	1	8
Wettswil am Albis	30	6	0	2	0	2	6
Wetzikon (ZH)	185	40	0	3	0	3	43
Wiesendangen	60	11	0	5	0	5	11
Wila	9	7	0	3	0	3	5
Wildberg	8	0	0	0	0	0	0
Wil (ZH)	13	2	0	1	0	1	1
Winkel	22	10	2	3	1	2	5
Winterthur	873	279	2	24	0	24	271
Zell (ZH)	17	12	0	4	0	4	8
Zollikon	82	13	0	1	0	1	12
Zumikon	32	5	0	1	0	1	4
Zürich	3 978	1 241	10	166	6	160	1 186

N/A: nicht verfügbar

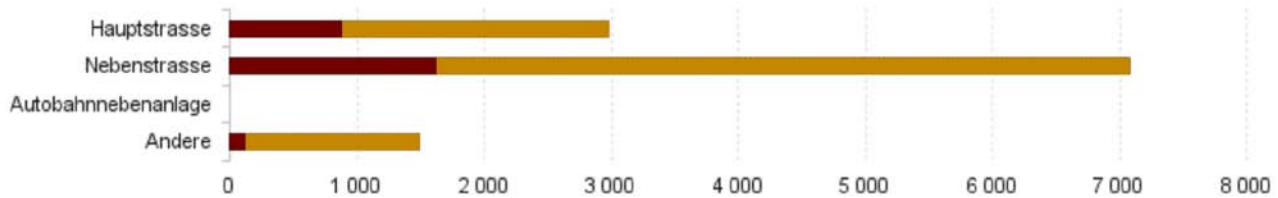
## Übersicht: Strassenart und Ortslage

2024

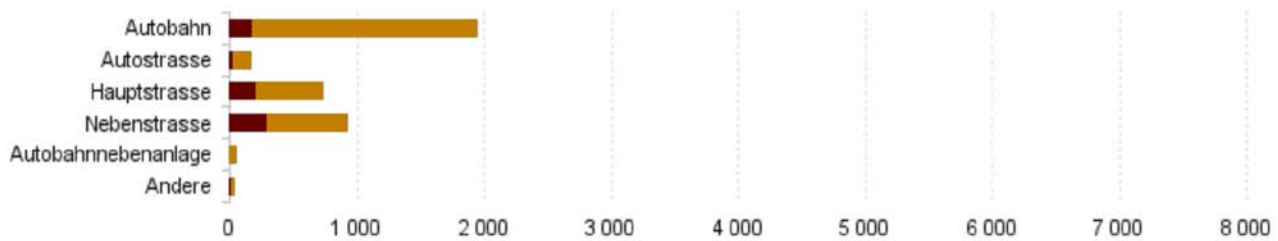
### Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

#### Innerorts



#### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 107	3 265	35	452	20	432	3 112
Autobahn	1 781	167	2	11	0	11	194
Autostrasse	148	18	0	0	0	0	26
Hauptstrasse	2 630	1 067	14	135	8	127	1 053
<i>davon innerorts</i>	2 090	881	8	105	7	98	865
<i>davon ausserorts</i>	540	186	6	30	1	29	188
Nebenstrasse	6 114	1 893	18	289	12	277	1 734
<i>davon innerorts</i>	5 470	1 615	14	211	6	205	1 500
<i>davon ausserorts</i>	644	278	4	78	6	72	234
Autobahnnebenanlage	43	0	0	0	0	0	0
Andere	1 391	120	1	17	0	17	105
<i>davon innerorts</i>	1 371	115	1	14	0	14	103
<i>davon ausserorts</i>	20	5	0	3	0	3	2

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 107	3 265	35	452	20	432	3 112
Innerorts	8 931	2 611	23	330	13	317	2 468
Ausserorts	3 176	654	12	122	7	115	644

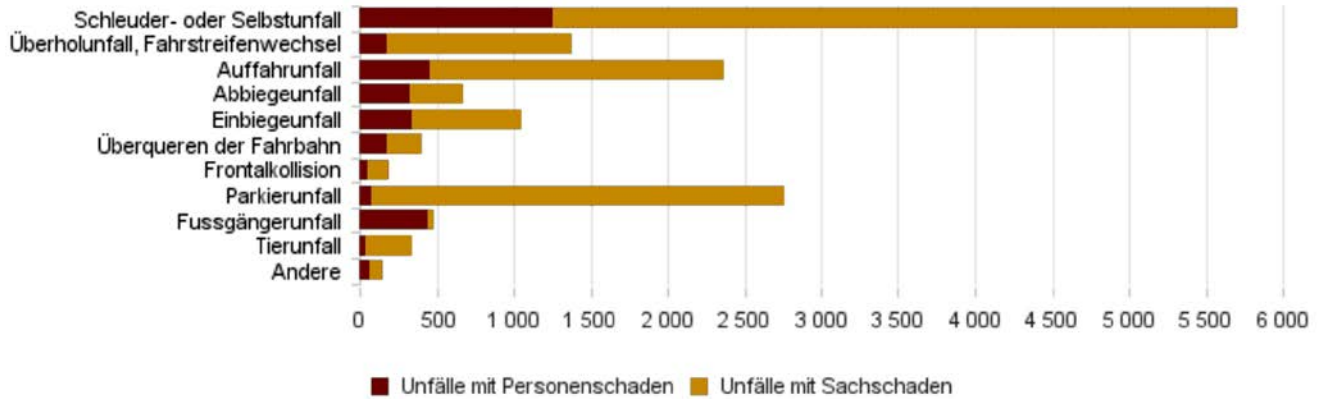
N/A: nicht verfügbar

## Übersicht: Unfalltypengruppe

2024

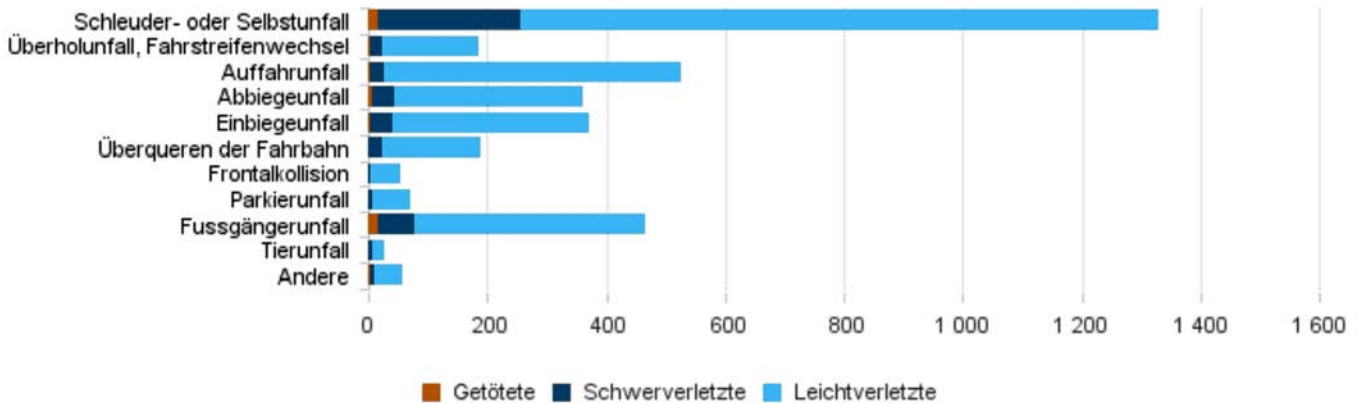
### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leichtverletzte
<b>Total</b>	12 107	3 265	35	452	20	432	3 112
Schleuder- oder Selbstunfall	4 448	1 242	14	240	14	226	1 073
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1 212	161	1	19	0	19	161
Auffahrunfall	1 916	443	1	22	0	22	500
Abbiegeunfall	340	314	4	37	1	36	317
Einbiegeunfall	714	329	1	35	2	33	331
Überqueren der Fahrbahn	217	170	0	21	0	21	165
Frontalkollision	149	34	0	1	0	1	48
Parkierunfall	2 678	66	0	5	0	5	64
Fussgängerunfall	39	434	13	62	3	59	388
Tierunfall	310	21	0	3	0	3	19
Andere	84	51	1	7	0	7	46

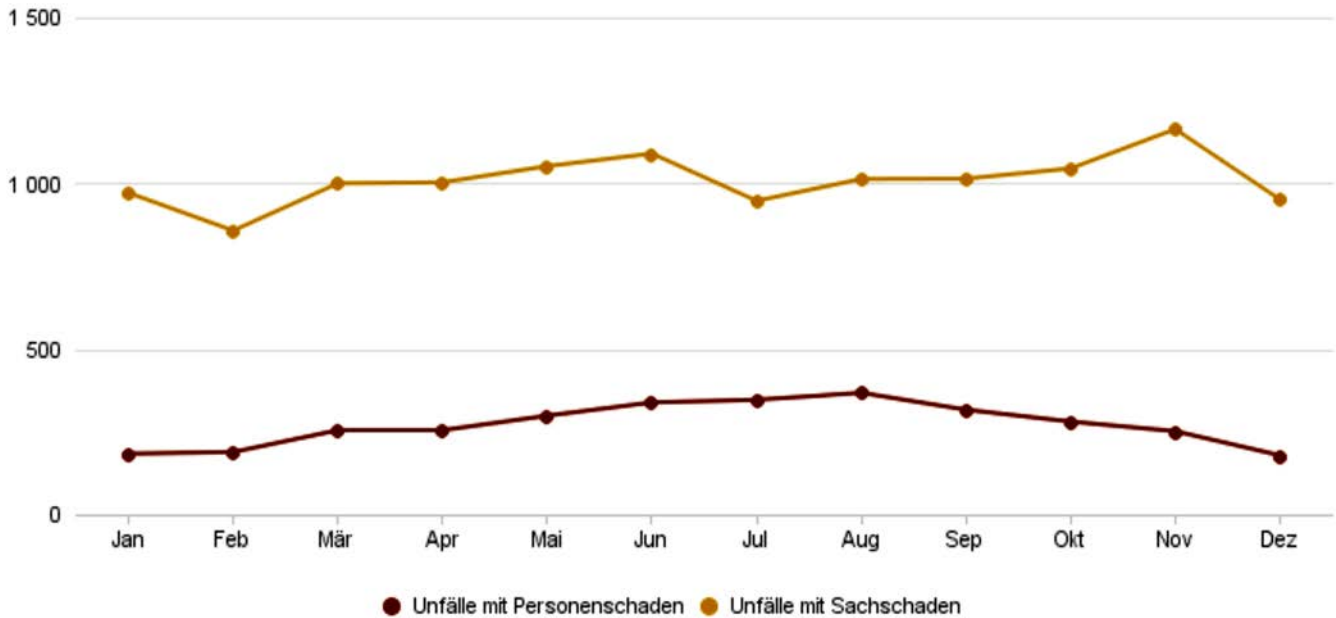
N/A: nicht verfügbar

## Übersicht: Monat

2024

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 107	3 265	35	452	20	432	3 112
Januar	971	184	0	25	1	24	183
Februar	857	189	3	17	1	16	193
März	1 000	255	5	29	1	28	251
April	1 003	255	0	36	3	33	247
Mai	1 052	299	0	45	1	44	296
Juni	1 090	339	4	45	0	45	326
Juli	947	347	3	62	2	60	320
August	1 013	368	4	57	4	53	344
September	1 014	317	3	46	1	45	289
Oktober	1 045	281	7	32	4	28	263
November	1 164	252	2	30	1	29	239
Dezember	951	179	4	28	1	27	161

N/A: nicht verfügbar

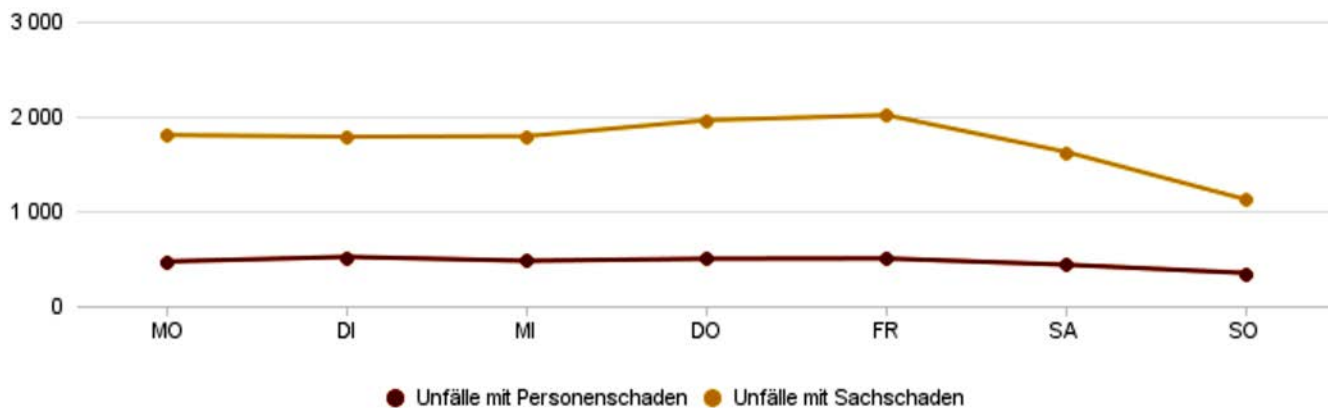


## Übersicht: Wochentag

2024

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 107	3 265	35	452	20	432	3 112
Montag	1 804	472	5	72	5	67	443
Dienstag	1 786	521	6	55	3	52	515
Mittwoch	1 792	479	7	48	5	43	479
Donnerstag	1 961	501	6	72	3	69	472
Freitag	2 015	504	4	73	1	72	470
Samstag	1 626	438	3	65	2	63	417
Sonntag	1 123	350	4	67	1	66	316

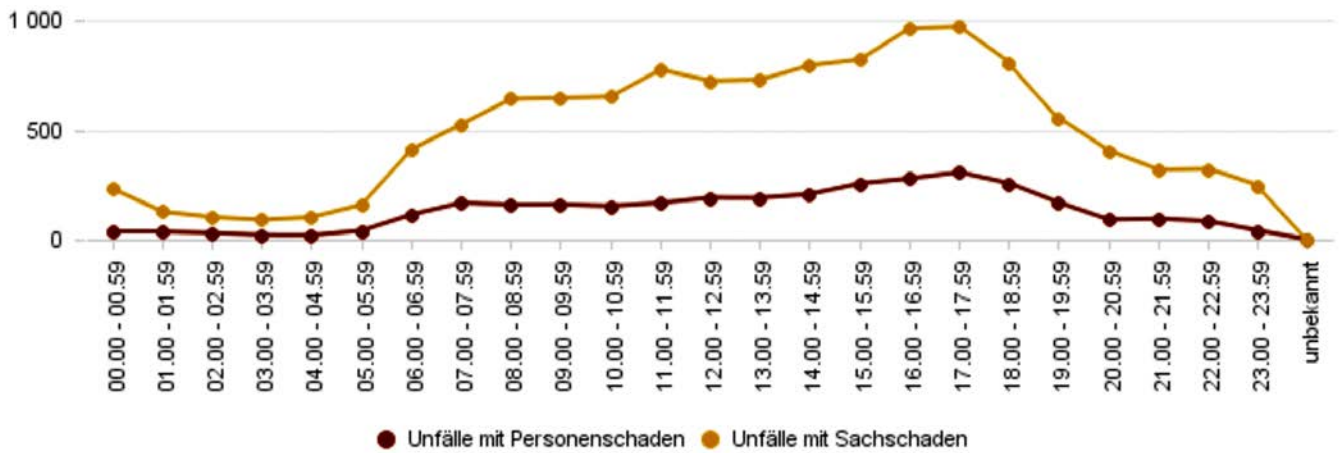
N/A: nicht verfügbar

## Übersicht: Stunde

2024

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 107	3 265	35	452	20	432	3 112
00.00 - 00.59	231	36	0	7	1	6	35
01.00 - 01.59	127	36	3	7	0	7	28
02.00 - 02.59	102	30	1	1	0	1	32
03.00 - 03.59	90	21	0	5	1	4	17
04.00 - 04.59	102	20	0	3	0	3	18
05.00 - 05.59	159	41	0	6	1	5	40
06.00 - 06.59	411	114	1	13	2	11	111
07.00 - 07.59	525	167	3	13	0	13	162
08.00 - 08.59	641	159	0	16	1	15	146
09.00 - 09.59	645	160	0	25	0	25	152
10.00 - 10.59	651	152	5	24	0	24	130
11.00 - 11.59	774	167	0	27	0	27	155
12.00 - 12.59	722	191	4	35	1	34	171
13.00 - 13.59	728	190	0	24	2	22	201
14.00 - 14.59	794	207	1	27	1	26	209
15.00 - 15.59	820	255	2	34	3	31	242
16.00 - 16.59	962	278	2	26	1	25	283
17.00 - 17.59	969	306	4	32	1	31	303
18.00 - 18.59	808	256	2	32	0	32	243
19.00 - 19.59	554	168	3	37	0	37	146
20.00 - 20.59	405	91	1	15	1	14	80
21.00 - 21.59	318	95	0	18	4	14	95
22.00 - 22.59	322	84	2	18	0	18	77
23.00 - 23.59	247	41	1	7	0	7	36
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

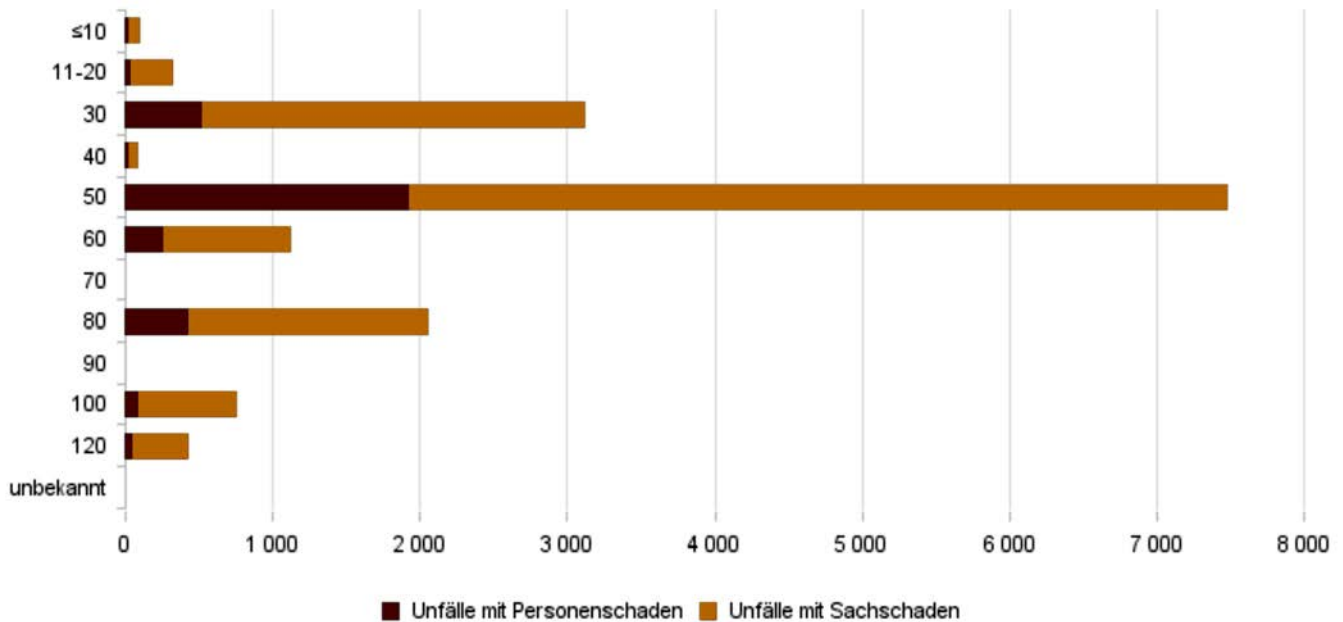
N/A: nicht verfügbar

## Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

2024

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



### Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	12 107	3 265	35	452	20	432	3 112
≤10	80	8	0	1	0	1	8
11-20	282	28	0	5	0	5	25
30	2 607	509	1	66	1	65	471
40	65	8	0	1	0	1	7
50	5 551	1 921	21	235	11	224	1 818
60	856	255	4	36	1	35	258
70	0	0	0	0	0	0	0
80	1 623	421	7	101	7	94	387
90	0	0	0	0	0	0	0
100	661	82	0	4	0	4	97
120	382	33	2	3	0	3	41
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

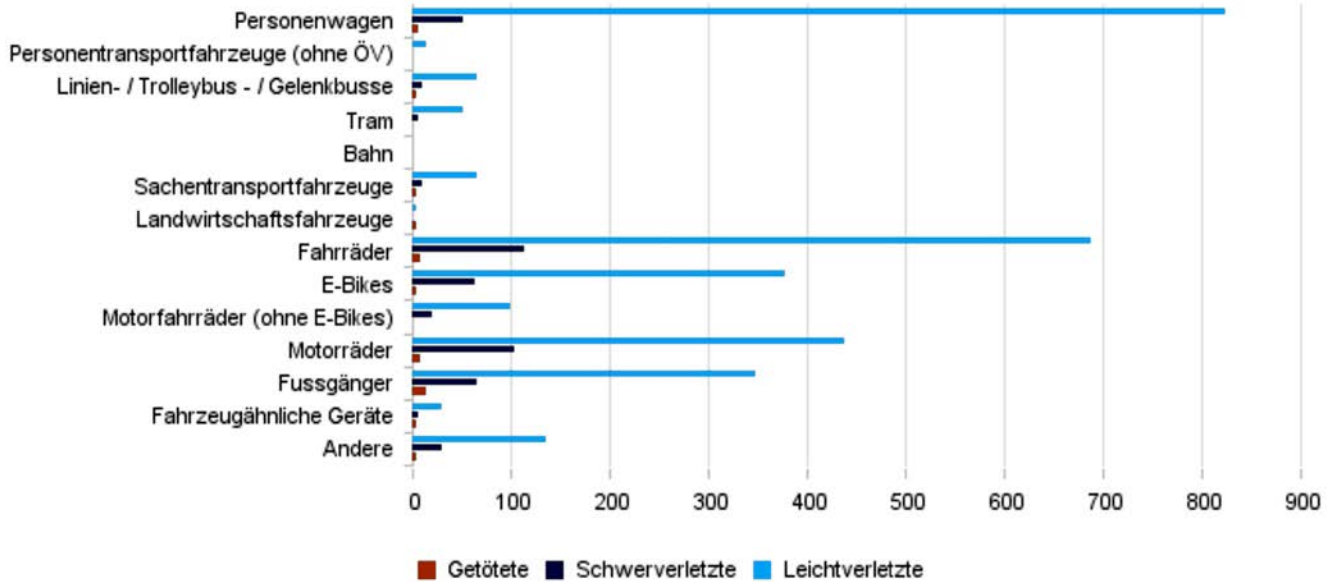
N/A: nicht verfügbar

## Übersicht: Verkehrsteilnahme

2024

### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzt	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	35	452	20	432	3 112
Personenwagen	4	49	2	47	822
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	12
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	1	7	0	7	63
Tram	0	3	0	3	49
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	7	0	7	63
Landwirtschaftsfahrzeuge	1	0	0	0	1
Fahrräder	6	112	4	108	686
E-Bikes	1	62	4	58	376
<i>Langsame E-Bikes</i>	1	54	4	50	309
<i>Schnelle E-Bikes</i>	0	8	0	8	67
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	17	0	17	97
Motorräder	6	102	6	96	436
Fussgänger	12	63	3	60	346
Fahrzeugähnliche Geräte	1	3	0	3	27
Andere	2	27	1	26	134

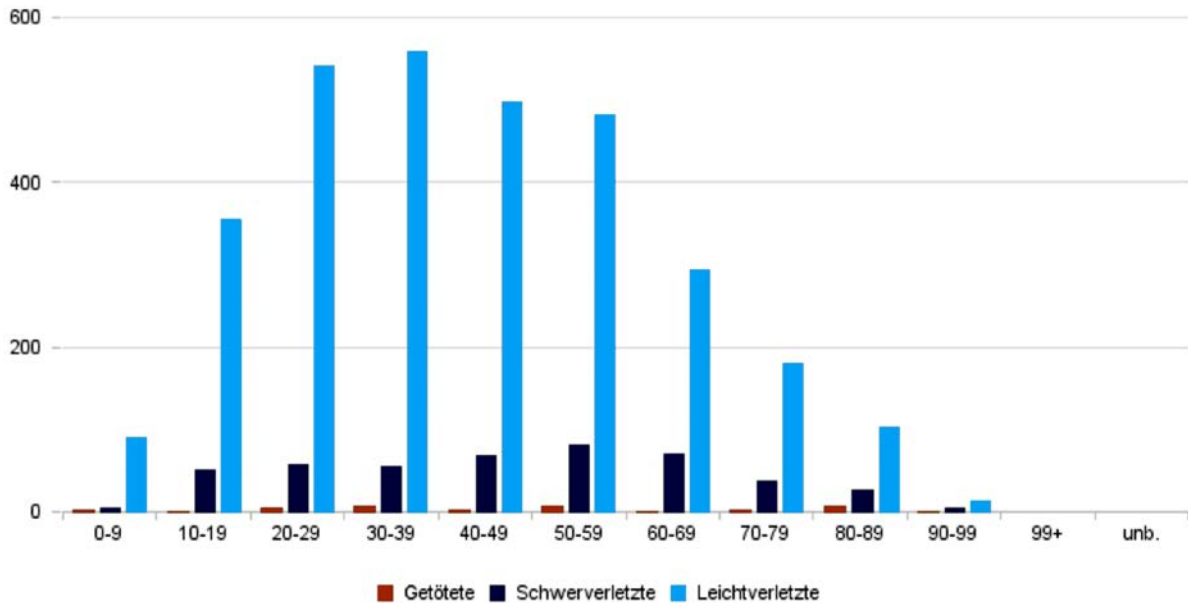
N/A: nicht verfügbar

## Übersicht: Alter und Geschlecht

2024

### Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	3 599	35	452	20	432	3 112
0-9	97	3	4	0	4	90
10-19	406	1	51	2	49	354
20-29	604	5	58	3	55	541
30-39	618	6	54	2	52	558
40-49	566	2	67	3	64	497
50-59	568	7	80	1	79	481
60-69	365	1	70	5	65	294
70-79	220	3	37	2	35	180
80-89	136	6	27	2	25	103
90-99	19	1	4	0	4	14
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

## Übersicht: Alter und Geschlecht

2024

### Verunfallte

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	2 156	27	302	16	286	1 827
0-9	61	1	3	0	3	57
10-19	274	1	38	1	37	235
20-29	339	4	37	3	34	298
30-39	383	6	38	1	37	339
40-49	322	2	42	2	40	278
50-59	347	6	53	0	53	288
60-69	226	1	50	5	45	175
70-79	121	2	24	2	22	95
80-89	78	4	15	2	13	59
90-99	5	0	2	0	2	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte	erheblich Verletzte	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	1 443	8	150	4	146	1 285
0-9	36	2	1	0	1	33
10-19	132	0	13	1	12	119
20-29	265	1	21	0	21	243
30-39	235	0	16	1	15	219
40-49	244	0	25	1	24	219
50-59	221	1	27	1	26	193
60-69	139	0	20	0	20	119
70-79	99	1	13	0	13	85
80-89	58	2	12	0	12	44
90-99	14	1	2	0	2	11
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

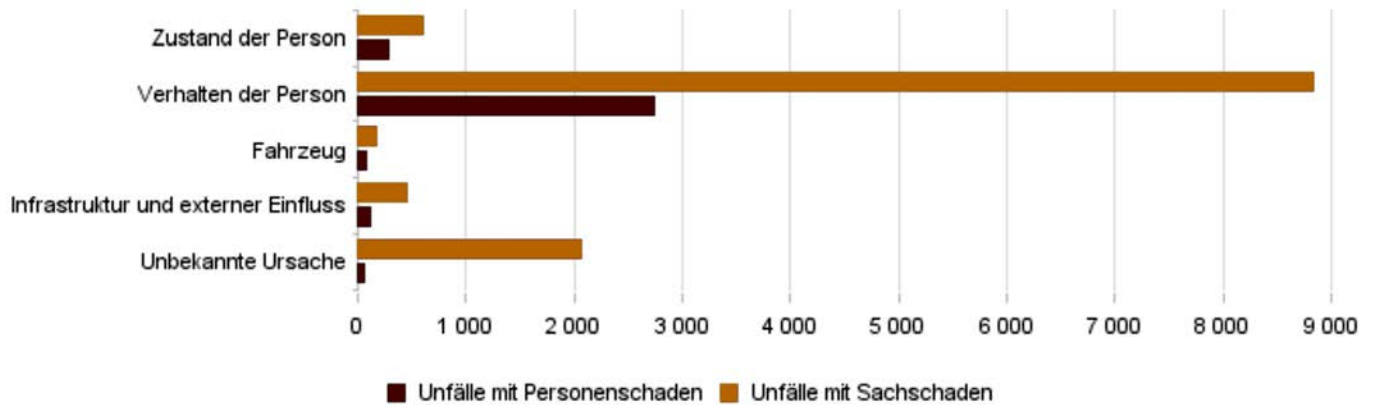
N/A: nicht verfügbar

## Übersicht: Hauptursache

2024

### Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen



nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen

		Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>		12 107	3 265
<b>Zustand der Person</b>		592	287
10	Zustand der Person	592	287
<b>Verhalten der Person</b>		8 834	2 735
20	Geschwindigkeit	399	111
21	Fahren	3 242	352
22	Überholen	170	82
23	Vortritt	1 000	775
24	Lichtsignale	162	107
25	Signalisation	144	31
26	Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3 212	770
27	Bedienung des Fahrzeuges	435	127
28	Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	52	282
29	Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkens	18	98
<b>Fahrzeug</b>		166	75
30	Zustand des Fahrzeuges	52	13
31	Unterhalt des Fahrzeuges	71	10
32	Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	43	52
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>		459	115
40	Zustand der Infrastruktur	7	66
41	Äusserer Einfluss	95	18
42	Einfluss durch Dritte	357	31
<b>Unbekannte Ursache</b>		2 056	53
50	Unbekannte Ursache	2 056	53

N/A: nicht verfügbar



## Mensch: Kinder (<15)

2020-2024

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Kinder</b>	251	234	255	251	<b>200</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	2	1	<b>3</b>
Schwerverletzte	26	29	19	15	<b>9</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	2	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	26	27	18	15	<b>9</b>
Leichtverletzte	225	205	234	235	<b>188</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	57	72	81	84	<b>65</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	24	33	30	40	<b>23</b>
Fahrzeugähnliche Geräte	36	35	30	29	<b>24</b>
Fahrräder	88	64	78	73	<b>50</b>
<i>davon Lenker</i>	87	59	75	68	<b>48</b>
<i>davon mit Helm</i>	50	30	46	35	<b>28</b>
E-Bikes	5	3	2	0	<b>1</b>
<i>davon Lenker</i>	2	2	1	0	<b>1</b>
<i>davon mit Helm</i>	2	1	1	0	<b>1</b>
Motorfahrräder	10	8	11	15	<b>16</b>
<i>davon Lenker</i>	10	8	10	13	<b>14</b>
<i>davon mit Helm</i>	8	7	7	1	<b>6</b>
Motorräder	4	4	1	6	<b>1</b>
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	2	<b>0</b>
<i>davon mit Helm</i>	4	4	1	4	<b>1</b>
Personenwagen	38	36	28	28	<b>26</b>
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	37	28	27	21	<b>25</b>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	1	<b>1</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	8	8	16	8	<b>7</b>
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	2	<b>0</b>
Andere	5	4	8	5	<b>9</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b>					
Hauptverursacher	103	81	111	102	<b>80</b>
Nicht Hauptverursacher	59	64	65	69	<b>54</b>

N/A: nicht verfügbar

## Mensch: Jugendliche (15-17)

2020-2024

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>122</b>	<b>133</b>	<b>180</b>	<b>172</b>	<b>176</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	1	1
Schwerverletzte	9	15	18	11	27
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte</i>	9	15	18	11	26
Leichtverletzte	113	118	162	160	148
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	12	10	18	22	13
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	6	9	11	6
Fahrzeugähnliche Geräte	2	3	4	1	0
Fahrräder	31	24	23	21	19
<i>davon Lenker</i>	31	24	23	21	19
<i>davon mit Helm</i>	13	5	9	5	7
E-Bikes	12	5	5	11	14
<i>davon Lenker</i>	12	5	5	11	13
<i>davon mit Helm</i>	6	1	4	6	3
Motorfahrräder	8	15	27	20	15
<i>davon Lenker</i>	6	15	22	19	13
<i>davon mit Helm</i>	6	13	12	6	6
Motorräder	27	48	59	59	82
<i>davon Lenker</i>	26	47	55	56	82
<i>davon mit Helm</i>	26	46	58	58	78
Personenwagen	16	16	25	15	9
<i>davon Lenker</i>	0	1	3	1	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	13	12	18	11	7
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	2	2	1	4	2
Sachtransportfahrzeuge	0	1	1	0	3
Andere	12	9	17	19	19
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b>					
Hauptverursacher	64	79	90	91	98
Nicht Hauptverursacher	33	32	48	55	57

N/A: nicht verfügbar

## Mensch: Junge Erwachsene (18-24)

2020-2024

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>464</b>	<b>419</b>	<b>466</b>	<b>438</b>	<b>396</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	1	1	1	3
Schwerverletzte	52	51	39	47	44
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	4	2	3	5	3
<i>davon erheblich Verletzte</i>	48	49	36	42	41
Leichtverletzte	408	367	426	390	349
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	40	26	47	47	36
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	29	14	23	29	19
Fahrzeugähnliche Geräte	5	4	4	1	0
Fahrräder	81	65	75	51	50
<i>davon Lenker</i>	81	65	75	51	49
<i>davon mit Helm</i>	30	22	38	22	24
E-Bikes	17	17	27	23	17
<i>davon Lenker</i>	17	17	27	23	16
<i>davon mit Helm</i>	8	9	13	8	3
Motorfahrräder	9	3	4	13	11
<i>davon Lenker</i>	8	3	4	12	11
<i>davon mit Helm</i>	3	1	0	3	1
Motorräder	86	78	72	100	123
<i>davon Lenker</i>	83	75	70	97	118
<i>davon mit Helm</i>	84	77	71	97	118
Personenwagen	194	195	180	160	134
<i>davon Lenker</i>	140	148	135	116	98
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	180	186	165	140	117
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	0	3	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	7	4	9	2	3
Sachtransportfahrzeuge	11	8	13	16	5
Andere	14	19	32	25	17
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b>					
Hauptverursacher	203	201	229	205	210
Nicht Hauptverursacher	187	153	166	175	138

N/A: nicht verfügbar

## Mensch: Senioren (65+)

2020-2024

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total verunfallte Senioren</b>	547	523	592	581	<b>522</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	15	10	6	10	<b>11</b>
Schwerverletzte	135	147	135	126	<b>94</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	7	11	6	7	<b>7</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	128	136	129	119	<b>87</b>
Leichtverletzte	397	366	451	445	<b>417</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	84	93	88	80	<b>88</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	30	40	31	26	<b>30</b>
Fahrzeugähnliche Geräte	2	1	0	2	<b>0</b>
Fahrräder	123	111	97	104	<b>83</b>
<i>davon Lenker</i>	123	111	97	104	<b>83</b>
<i>davon mit Helm</i>	67	65	51	50	<b>56</b>
E-Bikes	112	96	140	106	<b>108</b>
<i>davon Lenker</i>	112	96	140	106	<b>108</b>
<i>davon mit Helm</i>	83	62	101	77	<b>73</b>
Motorfahrräder	16	14	24	25	<b>23</b>
<i>davon Lenker</i>	16	14	24	25	<b>23</b>
<i>davon mit Helm</i>	5	2	5	6	<b>6</b>
Motorräder	39	30	44	37	<b>29</b>
<i>davon Lenker</i>	39	30	41	35	<b>28</b>
<i>davon mit Helm</i>	38	29	43	37	<b>29</b>
Personenwagen	109	124	134	149	<b>120</b>
<i>davon Lenker</i>	79	94	108	115	<b>97</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	97	110	120	130	<b>103</b>
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	2	1	3	<b>4</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	50	38	57	63	<b>53</b>
Sachtransportfahrzeuge	1	4	2	2	<b>4</b>
Andere	10	10	5	10	<b>10</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)</b>					
Hauptverursacher	261	273	313	302	<b>264</b>
Nicht Hauptverursacher	202	181	192	175	<b>177</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Fussgänger

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	440	449	508	536	<b>484</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	48	53	67	54	<b>41</b>
mit Personenschaden	392	396	441	482	<b>443</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher</i>	77	111	117	125	<b>125</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	37	51	64	64	<b>56</b>
Missachten des Vortritts der Strassenbahn	8	19	23	27	<b>19</b>
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	7	4	5	5	<b>12</b>
Missachten des Rotlichts	6	9	7	11	<b>10</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	8	10	6	11	<b>9</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	67	105	109	114	<b>114</b>
Andere	4	5	4	5	<b>6</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	6	1	4	6	<b>5</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	21	30	37	35	<b>33</b>
15-17	3	5	4	8	<b>5</b>
18-24	4	8	15	14	<b>12</b>
25-44	22	30	17	26	<b>32</b>
45-64	9	14	18	17	<b>18</b>
65+	9	16	20	15	<b>15</b>
unbekannt	9	8	6	10	<b>10</b>

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Fussgänger</b>	372	389	442	475	<b>421</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	5	7	8	8	<b>12</b>
Schwerverletzte	71	76	73	75	<b>63</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	2	6	3	9	<b>3</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	69	70	70	66	<b>60</b>
Leichtverletzte	296	306	361	392	<b>346</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG</b>	75	71	65	69	45
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	14	15	15	26	10
mit Personenschaden	61	56	50	43	35
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	39	34	26	26	22

### Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	22	21	11	9	10
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	8	6	7	4
Missachten des Rechtsvortritts	0	1	0	0	2
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	1	0	0	2	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	2	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	21	20	17	18	13
Schleuder- oder Selbstunfall	12	12	6	5	7
Überqueren der Fahrbahn	1	0	2	0	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	24	23	10	15	15
15-17	0	2	4	2	1
18-24	6	3	1	1	0
25-44	4	3	6	4	4
45-64	1	2	2	2	2
65+	2	1	0	2	0
unbekannt	2	0	3	0	0

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	52	51	47	41	31
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	9	12	8	5	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	3	1	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	6	11	7	5	3
Leichtverletzte	43	39	39	36	27
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	40	38	37	28	21
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	12	12	8	13	7
unbekannt	0	1	2	0	3

N/A: nicht verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Elektro-Trottinett

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett</b>	103	127	189	229	<b>203</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8	20	36	44	<b>42</b>
mit Personenschaden	95	107	153	185	<b>161</b>
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	78	94	132	159	<b>132</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	30	37	46	45	<b>34</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	12	20	25	22	<b>19</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	5	4	6	23	<b>13</b>
Unerlaubtes Befahren eines Trottoirs / Fussweges (längs)	11	9	12	14	<b>11</b>
Anderer Bedienungsfehler	0	1	2	6	<b>7</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	56	70	88	113	<b>88</b>
Überqueren der Fahrbahn	7	8	18	17	<b>19</b>
Fussgängerunfall	7	8	12	12	<b>13</b>
Frontalkollision	3	1	2	5	<b>5</b>
Einbiegeunfall	1	3	8	4	<b>3</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	4	3	5	10	<b>10</b>
15-17	3	8	12	9	<b>9</b>
18-24	8	13	24	24	<b>14</b>
25-44	40	50	61	67	<b>50</b>
45-64	17	15	22	32	<b>38</b>
65+	2	1	3	6	<b>6</b>
unbekannt	4	4	5	11	<b>5</b>

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten</b>	87	96	143	164	<b>144</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	18	21	27	19	<b>23</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	1	1	1	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	18	20	26	18	<b>23</b>
Leichtverletzte	69	75	116	145	<b>121</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	78	92	136	155	<b>136</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>0</b>
Helm	9	3	6	5	<b>3</b>
unbekannt	0	1	1	4	<b>5</b>

N/A: nicht verfügbar



## Verkehrsteilnahme: Fahrrad

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	1404	1125	1201	1114	<b>1075</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	265	239	230	230	<b>249</b>
mit Personenschaden	1139	886	971	884	<b>826</b>
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	791	595	643	577	<b>536</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	111	92	117	113	<b>131</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	113	87	104	73	<b>74</b>
Einwirkung von Alkohol	68	52	56	46	<b>32</b>
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	44	29	35	28	<b>32</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	92	80	47	38	<b>30</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	563	424	434	388	<b>365</b>
Überqueren der Fahrbahn	57	44	62	46	<b>40</b>
Abbiegeunfall	31	21	24	20	<b>26</b>
Fussgängerunfall	37	30	29	36	<b>26</b>
Einbiegeunfall	31	27	28	28	<b>24</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	81	53	68	56	<b>46</b>
15-17	28	21	19	14	<b>18</b>
18-24	61	42	51	31	<b>34</b>
25-44	292	206	234	204	<b>184</b>
45-64	226	172	195	173	<b>176</b>
65+	89	86	63	82	<b>61</b>
unbekannt	14	15	13	17	<b>17</b>

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	1123	859	937	863	<b>804</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	6	4	2	2	<b>6</b>
Schwerverletzte	212	163	121	144	<b>112</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	8	7	4	10	<b>4</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	204	156	117	134	<b>108</b>
Leichtverletzte	905	692	814	717	<b>686</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	532	414	437	385	<b>318</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	<b>2</b>
Helm	585	437	490	466	<b>474</b>
unbekannt	6	8	10	12	<b>10</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verkehrsteilnahme: E-Bike

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike</b>	503	423	592	572	<b>555</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	77	59	81	90	<b>107</b>
mit Personenschaden	426	364	511	482	<b>448</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	297	264	368	324	<b>311</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	50	48	103	92	<b>89</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	36	39	52	41	<b>55</b>
Einwirkung von Alkohol	25	28	41	37	<b>34</b>
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	14	20	35	15	<b>15</b>
Anderer Bedienungsfehler	20	13	17	12	<b>14</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	238	213	297	253	<b>248</b>
Überqueren der Fahrbahn	12	2	10	21	<b>18</b>
Einbiegeunfall	6	7	11	7	<b>11</b>
Abbiegeunfall	8	15	10	9	<b>9</b>
Fussgängerunfall	9	6	10	12	<b>9</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	3	0	1	<b>0</b>
15-17	7	4	2	7	<b>6</b>
18-24	10	10	20	12	<b>12</b>
25-44	64	66	80	82	<b>81</b>
45-64	125	102	146	129	<b>122</b>
65+	86	75	118	88	<b>88</b>
unbekannt	2	4	2	5	<b>2</b>

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes</b>	413	356	499	469	<b>439</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	3	2	1	2	<b>1</b>
Schwerverletzte	89	85	84	90	<b>62</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	3	9	0	6	<b>4</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	86	76	84	84	<b>58</b>
Leichtverletzte	321	269	414	377	<b>376</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	134	128	166	157	<b>171</b>
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	<b>0</b>
Helm	276	222	333	306	<b>267</b>
unbekannt	2	6	0	6	<b>1</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Motorrad

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	903	801	915	883	<b>952</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	389	298	376	400	<b>403</b>
mit Personenschaden	514	503	539	483	<b>549</b>
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	299	308	323	279	<b>347</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Mangelnde Fahrpraxis	90	101	85	81	<b>103</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	35	37	36	32	<b>41</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	31	31	32	32	<b>38</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	1	3	5	7	<b>16</b>
Einwirkung von Alkohol	18	14	18	9	<b>15</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	189	200	200	167	<b>205</b>
Auffahrunfall	46	55	59	50	<b>60</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	17	14	15	20	<b>29</b>
Abbiegeunfall	18	16	17	6	<b>20</b>
Einbiegeunfall	10	6	10	11	<b>8</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	0	0	3	<b>0</b>
15-17	18	37	47	38	<b>63</b>
18-24	52	53	52	65	<b>87</b>
25-44	123	113	101	82	<b>99</b>
45-64	81	86	99	68	<b>81</b>
65+	23	18	24	20	<b>17</b>
unbekannt	1	1	0	3	<b>0</b>

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	507	510	534	482	<b>544</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	4	3	2	4	<b>6</b>
Schwerverletzte	112	118	103	97	<b>102</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	4	4	4	2	<b>6</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	108	114	99	95	<b>96</b>
Leichtverletzte	391	389	429	381	<b>436</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	11	18	12	10	<b>19</b>
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	<b>0</b>
Helm	495	491	522	468	<b>524</b>
unbekannt	1	1	0	3	<b>1</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Personenwagen

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	10 238	11 105	11 541	11 275	<b>10 560</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8 390	9 197	9 520	9 313	<b>8 836</b>
mit Personenschaden	1 848	1 908	2 021	1 962	<b>1 724</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	1 462	1 508	1 579	1 546	<b>1 352</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	277	293	264	260	<b>198</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	162	151	142	199	<b>147</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	85	91	110	121	<b>95</b>
Zu nahes Aufschliessen	88	103	120	79	<b>83</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	99	81	91	95	<b>78</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	382	453	419	354	<b>283</b>
Einbiegeunfall	247	226	227	279	<b>238</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	249	261	256	277	<b>224</b>
Abbiegeunfall	196	184	235	228	<b>204</b>
Fussgängerunfall	188	175	201	205	<b>187</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	0	1	0	<b>0</b>
15-17	0	1	3	6	<b>4</b>
18-24	222	242	219	210	<b>179</b>
25-44	531	566	583	544	<b>474</b>
45-64	453	413	464	470	<b>416</b>
65+	226	256	278	288	<b>246</b>
unbekannt	29	30	31	28	<b>33</b>

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	1 080	1 226	1 189	1 108	<b>875</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	5	2	7	3	<b>4</b>
Schwerverletzte	49	93	61	58	<b>49</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	5	7	2	3	<b>2</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	44	86	59	55	<b>47</b>
Leichtverletzte	1 026	1 131	1 121	1 047	<b>822</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	49	49	57	64	<b>54</b>
Sicherheitsgurt	1 012	1 139	1 096	1 010	<b>792</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	19	38	36	34	<b>29</b>
	19	38	36	34	<b>29</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Personentransport (ohne ÖV)

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	108	118	166	200	231
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	95	101	148	175	198
mit Personenschaden	13	17	18	25	33
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	8	12	8	13	18

### Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	0	0	5	5
Momentane Unaufmerksamkeit	1	5	0	1	3
Schwächezustand	0	1	0	0	1
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	1	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	1	1	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Andere	0	0	1	4	5
Fussgängerunfall	2	1	1	2	3
Schleuder- oder Selbstunfall	1	1	0	1	2
Auffahrunfall	1	6	2	1	2
Abbiegeunfall	2	2	1	2	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	1
25-44	2	4	2	3	8
45-64	4	5	5	8	7
65+	2	3	0	1	2
unbekannt	0	0	0	1	0

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	3	9	10	13	12
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	2	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte</i>	0	0	2	0	0
Leichtverletzte	3	9	8	13	12
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	2	5	12	8
Sicherheitsgurt	2	6	5	1	4
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Öffentlicher Verkehr (ÖV)

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	362	427	446	540	<b>475</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	216	278	266	332	<b>290</b>
mit Personenschaden	146	149	180	208	<b>185</b>
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	44	35	58	61	<b>50</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	27	24	43	43	<b>30</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	1	1	2	1	<b>3</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	6	3	6	5	<b>3</b>
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	1	<b>2</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	1	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Andere	30	22	35	40	<b>28</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	4	4	8	10	<b>6</b>
Fussgängerunfall	4	3	8	4	<b>6</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	2	1	1	<b>3</b>
Abbiegeunfall	0	2	0	0	<b>3</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	0	0	1	2	<b>1</b>
25-44	17	9	16	20	<b>10</b>
45-64	25	24	38	38	<b>35</b>
65+	1	1	2	0	<b>2</b>
unbekannt	1	1	1	1	<b>2</b>

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	132	108	165	173	<b>123</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	0	<b>1</b>
Schwerverletzte	15	8	14	18	<b>10</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	15	8	13	18	<b>10</b>
Leichtverletzte	116	100	151	155	<b>112</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	132	106	164	173	<b>123</b>
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	<b>0</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	2	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verkehrsteilnahme: Sachtransport

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	2 627	2 945	2 895	2 837	<b>2 682</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	2 294	2 600	2 548	2 502	<b>2 374</b>
mit Personenschaden	333	345	347	335	<b>308</b>
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher</i>	243	216	223	227	<b>206</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	67	50	55	58	<b>38</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	12	19	18	14	<b>20</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	19	15	20	16	<b>18</b>
Zu nahes Aufschliessen	16	22	12	27	<b>16</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	14	17	13	14	<b>14</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	86	82	77	88	<b>61</b>
Abbiegeunfall	41	25	33	18	<b>31</b>
Einbiegeunfall	21	23	23	19	<b>31</b>
Fussgängerunfall	30	30	23	31	<b>26</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	23	24	21	25	<b>20</b>
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	36	19	33	25	<b>18</b>
25-44	102	93	106	110	<b>100</b>
45-64	92	91	69	84	<b>79</b>
65+	11	8	9	7	<b>7</b>
unbekannt	2	5	6	1	<b>2</b>

### Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug</b>	71	83	78	98	<b>71</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	0	1	<b>1</b>
Schwerverletzte	5	5	5	5	<b>7</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i>	2	2	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte</i>	3	3	4	5	<b>7</b>
Leichtverletzte	65	77	73	92	<b>63</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	4	11	10	11	<b>9</b>
Sicherheitsgurt	62	68	65	86	<b>56</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	5	4	3	1	<b>6</b>

N/A: nicht verfügbar



## Infrastruktur: Innerorts

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	11 396	11 595	12 381	12 151	<b>11 542</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	8 650	9 039	9 487	9 349	<b>8 931</b>
mit Personenschaden	2 746	2 556	2 894	2 802	<b>2 611</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	390	355	321	299	<b>248</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	218	213	240	206	<b>222</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	128	118	175	180	<b>174</b>
Einwirkung von Alkohol	173	171	198	198	<b>154</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	163	150	140	183	<b>145</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	1 045	944	1 061	1 000	<b>942</b>
Fussgängerunfall	376	391	431	474	<b>413</b>
Abbiegeunfall	277	243	301	271	<b>284</b>
Auffahrunfall	359	368	366	322	<b>275</b>
Einbiegeunfall	290	257	275	306	<b>270</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	312	324	378	397	<b>360</b>
09:00 - 14:59	940	888	954	896	<b>862</b>
15:00 - 17:59	770	681	741	713	<b>644</b>
18:00 - 20:59	449	369	467	456	<b>431</b>
21:00 - 05:59	275	294	354	340	<b>314</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

## Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	1 528	1 799	1 703	1 714	<b>1 673</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1 022	1 296	1 203	1 228	<b>1 204</b>
mit Personenschaden	506	503	500	486	<b>469</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	38	28	63	55	<b>65</b>
Mangelnde Fahrpraxis	66	70	47	53	<b>62</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	69	66	40	51	<b>37</b>
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	31	38	43	61	<b>34</b>
Einwirkung von Alkohol	25	24	26	27	<b>25</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	295	271	282	273	<b>254</b>
Einbiegeunfall	41	49	49	64	<b>58</b>
Auffahrunfall	62	75	51	53	<b>55</b>
Abbiegeunfall	36	37	42	26	<b>30</b>
Fussgängerunfall	15	15	14	15	<b>21</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	46	56	58	67	<b>49</b>
09:00 - 14:59	170	181	166	148	<b>148</b>
15:00 - 17:59	150	137	140	135	<b>134</b>
18:00 - 20:59	96	74	79	84	<b>70</b>
21:00 - 05:59	44	55	57	52	<b>68</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

## Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	1987	2330	2373	2302	<b>2157</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	1752	2057	2100	2057	<b>1972</b>
mit Personenschaden	235	273	273	245	<b>185</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Momentane Unaufmerksamkeit	86	104	84	83	<b>50</b>
Zu nahes Aufschliessen	44	60	74	60	<b>43</b>
Mangelnde Fahrpraxis	19	25	20	18	<b>26</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	16	19	26	17	<b>15</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	14	15	12	10	<b>7</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	142	189	187	167	<b>113</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	70	54	55	52	<b>46</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	21	27	27	23	<b>23</b>
Einbiegeunfall	1	0	1	0	<b>1</b>
Tierunfall	1	1	0	0	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	37	48	56	53	<b>31</b>
09:00 - 14:59	74	83	79	68	<b>57</b>
15:00 - 17:59	68	80	65	74	<b>61</b>
18:00 - 20:59	33	35	37	28	<b>14</b>
21:00 - 05:59	23	27	36	22	<b>22</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

## Infrastruktur: Schulweg

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	128	135	152	158	<b>130</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	40	44	43	56	<b>35</b>
mit Personenschaden	88	91	109	102	<b>95</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	6	14	16	16	<b>18</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	14	2	13	15	<b>15</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	4	5	10	1	<b>10</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	6	7	11	12	<b>9</b>
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	4	8	8	7	<b>7</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	37	42	46	49	<b>50</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	31	25	25	22	<b>23</b>
Einbiegeunfall	2	14	13	9	<b>9</b>
Abbiegeunfall	10	4	12	8	<b>7</b>
Überqueren der Fahrbahn	6	1	8	4	<b>3</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	23	27	40	29	<b>22</b>
09:00 - 14:59	42	43	41	50	<b>47</b>
15:00 - 17:59	22	21	27	23	<b>26</b>
18:00 - 20:59	1	0	1	0	<b>0</b>
21:00 - 05:59	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

## Infrastruktur: Fussgängerstreifen

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	589	582	598	538	<b>483</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	291	277	279	210	<b>201</b>
mit Personenschaden	298	305	319	328	<b>282</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	113	111	132	165	<b>122</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	65	56	61	45	<b>33</b>
Missachten des Rotlichts	11	18	20	19	<b>18</b>
Zu nahes Aufschliessen	17	18	9	6	<b>13</b>
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	10	8	13	8	<b>12</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	160	173	184	226	<b>169</b>
Auffahrunfall	84	83	81	54	<b>63</b>
Überqueren der Fahrbahn	25	16	25	25	<b>30</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	13	25	18	15	<b>12</b>
Andere	4	2	3	0	<b>4</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	52	47	48	52	<b>49</b>
09:00 - 14:59	96	108	98	85	<b>96</b>
15:00 - 17:59	83	70	89	96	<b>64</b>
18:00 - 20:59	53	61	55	73	<b>58</b>
21:00 - 05:59	14	19	29	22	<b>15</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

## Infrastruktur: Baustelle

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	757	764	689	434	<b>323</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	640	660	604	383	<b>276</b>
mit Personenschaden	117	104	85	51	<b>47</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	6	4	6	6	<b>9</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	41	35	14	16	<b>8</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	4	3	4	4	<b>5</b>
Einwirkung von Alkohol	4	4	5	1	<b>4</b>
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	2	0	0	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	42	32	29	20	<b>30</b>
Fussgängerunfall	13	10	13	9	<b>9</b>
Auffahrunfall	50	45	24	17	<b>4</b>
Einbiegeunfall	2	2	2	3	<b>2</b>
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	4	7	10	1	<b>1</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	14	7	20	10	<b>6</b>
09:00 - 14:59	44	43	33	19	<b>22</b>
15:00 - 17:59	34	25	16	9	<b>8</b>
18:00 - 20:59	17	18	8	10	<b>2</b>
21:00 - 05:59	8	11	8	3	<b>9</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

## Hauptursache: Alkohol

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol</b>	526	533	632	611	<b>529</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	320	329	394	380	<b>345</b>
mit Personenschaden	206	204	238	231	<b>184</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Ohne Kollision	100	111	121	112	<b>89</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	34	32	44	47	<b>27</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	24	19	18	27	<b>17</b>
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	5	3	9	1	<b>8</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	5	8	9	6	<b>6</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	6	11	9	14	<b>8</b>
09:00 - 14:59	16	14	17	17	<b>13</b>
15:00 - 17:59	15	19	17	22	<b>20</b>
18:00 - 20:59	38	31	44	49	<b>34</b>
21:00 - 05:59	131	129	151	129	<b>109</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	4	4	2	4	<b>0</b>
18-24	21	24	33	30	<b>17</b>
25-44	105	114	117	103	<b>99</b>
45-64	58	52	68	72	<b>50</b>
65+	18	10	18	22	<b>17</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	167	156	190	192	<b>151</b>
weiblich	39	48	48	39	<b>32</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

N/A: nicht verfügbar

## Hauptursache: Geschwindigkeit

2020-2024

### Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit</b>	530	764	502	516	<b>510</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	332	588	352	381	<b>399</b>
mit Personenschaden	198	176	150	135	<b>111</b>

### Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2024</b>	2020	2021	2022	2023	2024
Ohne Kollision	78	50	52	54	<b>42</b>
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	59	56	44	41	<b>36</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	24	25	16	13	<b>8</b>
Beim Ausweichen, ohne Kollision	5	4	2	1	<b>7</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	5	9	5	2	<b>4</b>

<b>nach Stunden</b>	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	34	26	24	34	<b>19</b>
09:00 - 14:59	61	78	46	37	<b>35</b>
15:00 - 17:59	36	34	33	23	<b>18</b>
18:00 - 20:59	43	23	25	24	<b>17</b>
21:00 - 05:59	24	15	22	17	<b>22</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	6	1	1	3	<b>0</b>
15-17	2	0	10	4	<b>6</b>
18-24	32	29	27	27	<b>21</b>
25-44	73	75	56	44	<b>37</b>
45-64	60	45	41	44	<b>35</b>
65+	25	26	13	10	<b>11</b>
unbekannt	0	0	2	3	<b>1</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers</b>	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	143	125	112	97	<b>83</b>
weiblich	55	51	36	36	<b>27</b>
unbekannt	0	0	2	2	<b>1</b>

N/A: nicht verfügbar



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
	2704		Linienbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2705		Tram
	2706		Bahn
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug

## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

**Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520** Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollspitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

**Definition der Schwerverletzten** Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

**Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)** Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

**Elektro-Trottinette** Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.